

**Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre el criteri per a no preveure actuacions de millora a l'estació de Manlleu en el Pla de Rodalies 2026-2030**

314-07143/15

FORMULACIÓ: DANI CORNELLÀ DETRELL, DEL GP CUP-DT  
Reg. 80573 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.03.2026

**A la Mesa del Parlament**

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 163 i 166 del Reglament del Parlament, presenta la pregunta següent, per tal que li sigui contestada amb resposta escrita.

Interessa saber a aquest diputat i al seu grup parlamentari:

Segons la informació recollida al Pla de Rodalies 2026-2030, l'estació de Manlleu és l'estació de tot el sistema de Rodalies (incloent rodalies i regionals) amb més demanda (384 usuaris/dia) que té les andanes amb longitud inferior a 200 metres sense cap actuació en projecte o en estudi per resoldre-ho, la 2a estació de tot Rodalies amb més demanda que no té passos a diferent nivell entre andanes sense cap actuació en projecte o en estudi per resoldre-ho, i la 3a estació de tot Rodalies amb més demanda que no és accessible per a persones amb mobilitat reduïda sense cap actuació en projecte o en estudi per resoldre-ho. Mentrestant, a la mateixa línia R3, el programa d'actuacions en estacions del Pla de Rodalies 2026-2030 preveu una actuació de 14,52 milions d'euros per construir una nova estació per al Circuit de Catalunya. Per això, volem preguntar:

– Sota quin criteri s'ha decidit no preveure, al Pla de Rodalies 2026-2030, cap actuació de millora a l'estació de Manlleu, atesos els greuges exposats? I en canvi, dedicar 14,52 milions d'euros abans del 2030 per a una nova estació al Circuit de Catalunya, mentre n'hi ha d'altres, com la de Manlleu, que tenen dèficits bàsics d'accessibilitat i prestacions per a la mobilitat quotidiana?

Palau del Parlament, 27 de febrer de 2026  
Dani Cornellà Detrell, portaveu GP CUP-DT

---

**Pregunta al Govern a respondre per escrit sobre la raó per la qual no es preveu cap actuació de millora a l'estació de l'Aldea-Amposta**

314-07144/15

FORMULACIÓ: DANI CORNELLÀ DETRELL, DEL GP CUP-DT  
Reg. 80574 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 10.03.2026

**A la Mesa del Parlament**

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 163 i 166 del Reglament del Parlament, presenta la pregunta següent, per tal que li sigui contestada amb resposta escrita.

Interessa saber a aquest diputat i al seu grup parlamentari:

Segons la informació recollida al Pla de Rodalies 2026-2030, l'estació de l'Aldea-Amposta és l'estació amb més demanda de Rodalies (1.026 usuaris/dia) amb l'altura d'andanes no ajustada a normativa i, també, l'estació amb més demanda de Rodalies no accessible per a persones amb mobilitat reduïda. En aquesta estació, a més, el Parlament ha instat diverses vegades el Govern a impulsar-hi una estació intermodal per promoure-hi la intermodalitat entre tren i autobús.