



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra

Ref.: 250DCD09032600072

A LA MESA DEL PARLAMENT

Dani Cornellà Detrell, portaveu del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenta la **Proposta de resolució per a la dignificació de l'estació ferroviària de Manlleu**, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori i Habitatge, amb el text següent:

Exposició de motius

Fa anys que l'estació de tren de Manlleu, titularitat d'Adif i gestionada directament per aquesta empresa estatal, es troba en un estat lamentable, tant en matèria de prestacions que ofereix a les persones usuàries com de manteniment. L'edifici i el conjunt de les instal·lacions es troben en un estat de semiabandonament que no promou l'ús del tren sinó que el margina, en contraposició amb l'entorn dinàmic que una estació viva hauria de tenir, cosa que revertiria positivament en la percepció de seguretat. Tanmateix, el Pla de Rodalies 2026-2030, presentat a corre-cuita arran de la crisi ferroviària desencadenada a mitjans de gener de 2026, no preveu cap intervenció per millorar les instal·lacions d'aquesta estació de l'R3. En termes comparatius, i segons la informació que recull la documentació del Pla de Rodalies 2026-2030, la de Manlleu és l'estació de tota la xarxa de Rodalies de Catalunya (incloent regionals) amb més demanda (384 usuaris/dia) que, sense tenir cap actuació prevista pel Pla de Rodalies 2026-2030, té les andanes amb longitud inferior de 200m, fet que provoca que no s'hi puguin aturar trens llargs; la segona amb més demanda i sense cap actuació prevista que no compta amb passos a diferent nivell entre andanes, després de Sant Pol de Mar; i la tercera estació amb més demanda i sense cap actuació prevista que no és accessible per a persones amb mobilitat reduïda, després de L'Aldea-Amposta i Sant Pol de Mar. El Programa d'Actuacions en Estacions del Pla de Rodalies, malgrat no preveure cap actuació a l'estació de Manlleu, inclou la construcció d'una nova estació al Circuit de Catalunya abans del 2030, amb un pressupost de 14,52 milions d'euros.



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra

L'estació de Manlleu correspon al segon municipi més poblat de la comarca d'Osona, amb 21.321 habitants (2025) i una àrea d'influència immediata de més de 35.000 habitants, sumant-hi les àrees urbanes de Roda de Ter i del Voltreganès, seguida de l'estació de Torelló (3a població amb més habitants d'Osona). No obstant, fruit d'una visió radiocèntrica respecte Barcelona en la definició dels actuals serveis de Rodalies, prop del 50% de serveis de l'R3 tenen com a capçalera nord l'estació de Vic, deixant la meitat nord de la Plana de Vic —que concentra les poblacions citades— amb la meitat de servei amb què compta la capital i la meitat sud de la comarca. Aquest fet repercuteix negativament en la mobilitat comarcal, que ha de satisfer l'elevada demanda de mobilitat en transport públic a l'eix Vic-Manlleu-Torelló amb una línia 455 de bus interurbà que presenta situacions de col·lapse des de fa mesos. Una major freqüència de l'R3 entre Vic, Manlleu i Torelló permetria donar una resposta més eficient a la mobilitat en aquest eix, i que l'estació de Manlleu comptés amb intermodalitat amb serveis de bus interurbà des dels municipis de la seva àrea d'influència també en potenciaria el seu ús (actualment, cap servei de bus interurbà té parada a l'estació de tren). La Resolució 704/XIV del Parlament de Catalunya, sobre l'extensió i el millorament del transport públic nocturn a Osona, el Bages i l'Anoia amb connexió amb Barcelona ja instava a perllongar fins a Torelló, amb parada a Manlleu, serveis de la línia R3 de Rodalies amb inici o final actualment a Vic, en la mateixa línia que la documentació generada per l'Oficina Tècnica de l'R3 i el projecte URBACT Beyond the Urban d'Osona.

El Pla de Rodalies 2026-2030 preveu estudiar les actuacions necessàries per convertir l'estació de Torelló en capçalera en el si de la línia R3, cosa que permetria augmentar la freqüència ferroviària a Manlleu. Es tracta d'un estudi de viabilitat que ja es troba en redacció i que hauria d'estar acabat a l'agost de 2026, segons els terminis del contracte formalitzat pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible al febrer de 2024 (expedient 2023F0830460), però el Pla de Rodalies 2026-2030 no preveu cap inversió per executar les actuacions, ni abans ni després de 2030. Així mateix, el Pla de Rodalies 2026-2030 tampoc inclou que el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible iniciï cap estudi per al desdoblament de la via entre Vic i Torelló.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra presenta la següent:



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Defensem la Terra

Proposta de resolució

El Parlament de Catalunya:

1. Constata que els governs espanyols i les seves empreses ferroviàries (Adif i Renfe) han desatès històricament els serveis i la infraestructura de l'R3, com es reflecteix clarament en l'estació de Manlleu, i en reclama la titularitat i una gestió 100% catalana i pública.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

2. Incloure al Pla de Rodalies 2026-2030, almenys, les següents actuacions a l'estació de tren de Manlleu: la prolongació de la longitud útil de les andanes fins als 200m; l'habilitació de passos a diferent nivell entre andanes i l'adequació de les instal·lacions per tal que esdevinguin plenament accessibles.

3. Exigir a Adif la dignificació immediata de l'estació de Manlleu, un horari d'atenció al públic més ampli i un major nivell de manteniment i neteja i acompanyar l'Ajuntament de Manlleu en l'objectiu de participar en la gestió de l'edifici per assegurar-hi una bona dotació de serveis (servei de bar, lavabos i la possible ubicació d'equipaments públics o habitatge social a la part infrautilitzada de l'edifici).

4. Preveure la necessitat d'augment de freqüència a l'R3 entre Vic, Manlleu i Torelló (un tren per sentit cada mitja hora) al Pla de serveis ferroviaris de Catalunya i incorporar al Pla de Rodalies 2026-2030 les inversions corresponents a les actuacions necessàries per a l'habilitació de l'estació de Torelló com a capçalera de serveis de l'R3 (incloent-hi la redacció del projecte i l'execució de les obres).

5. Traslladar al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible del Govern espanyol la necessitat d'iniciar els estudis per al desdoblament de la línia ferroviària entre Vic i Torelló, en coherència amb les necessitats que es derivin de l'augment de freqüència en aquest tram.

6. Habilitar una parada d'autobús a l'estació de Manlleu i establir-hi serveis de bus interurbà que comuniquin, almenys, amb les àrees urbanes del Voltreganès i de Roda de Ter; així com instal·lar-hi aparcaments segurs de bicicletes, en coordinació amb l'Ajuntament de Manlleu i Adif.

Palau del Parlament, 9 de març de 2026

Dani Cornellà Detrell
Portaveu del GP CUP-DT